



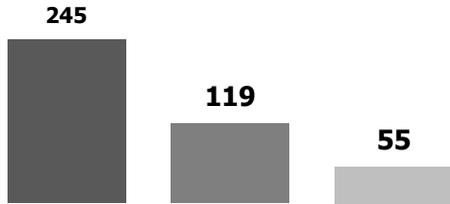
Об обеспечении безопасности дорожного движения на железнодорожных переездах и железнодорожных путях на Красноярской железной дороге за 2024 год

За 2024 год

# Статистические данные о столкновениях и пострадавших

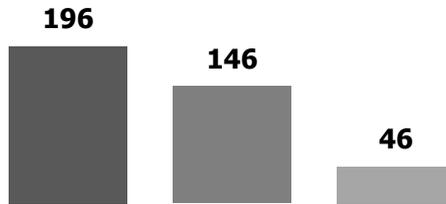
## За 2023 г. на сети железных дорог

■ ДТП ■ Пострадавшие ■ Погибшие



## За 2024 г. на сети железных дорог

■ ДТП ■ Пострадавшие ■ Погибшие



**Анализ данных 2024 года и прошлого года показал, что:**  
 количество ДТП **снижено на 20 %**;  
 количество пострадавших **увеличилось на 23 %**;  
 количество погибших **снижено на 16 %**.

За истекший период 2024 г. в границах Красноярской железной дороги, **допущено три дорожно-транспортных столкновений автотранспорта на железнодорожных переездах:** 0 км пк 8 ст. Решоты, в границах Нижнеингашского района; 207 км пк 2 ст. Бискамба, в границах Аскизского района; 605 км пк 7 ст. Щетинкино, в границах Курагинского района (за 2023 год допущено 8 ДТП, в которых пострадало 6 человек, из которых 1 человек погиб). Зарегистрировано **6 дорожно-транспортных происшествий без столкновения с подвижным составом** и **3 дорожно-транспортных происшествия вне железнодорожных переездов.** **Машинистами электропоездов предотвращено два дорожно-транспортных столкновения автотранспорта с подвижным составом:** перегон Красноярские Столбы - Дивногорск; железнодорожный переезд 375 км ст. Ташеба, в границах Усть-Абаканского района. **Дежурными работниками предотвращено четыре дорожно-транспортных столкновения автотранспорта на железнодорожных переездах:** 4231 км пк 9 перегон Уяр – БП 4234 км, в границах Уярского района; 4130 км пк 8 ст. Красноярск-Восточный парк «3», в границах Березовского района, 4180 км пк 7 перегон Камарчага – Балай, в границах Уярского района; 4409 км пк 7 перегон Ингашская – Тинская, в границах Нижнеингашского района.

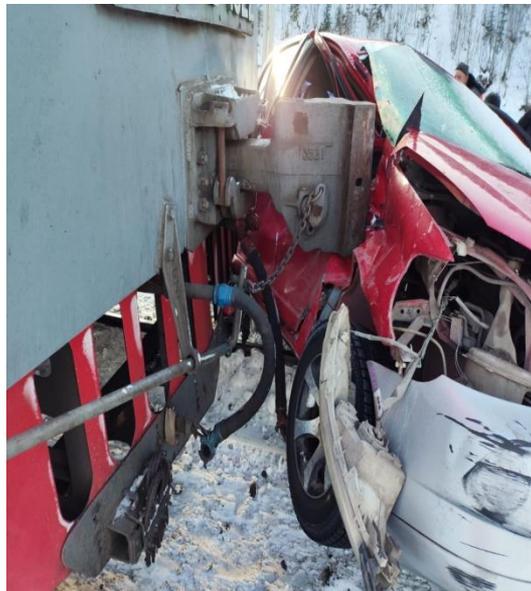
# Три нарушения водителями автотранспортных средств ПДД РФ, при проследовании железнодорожных переездов



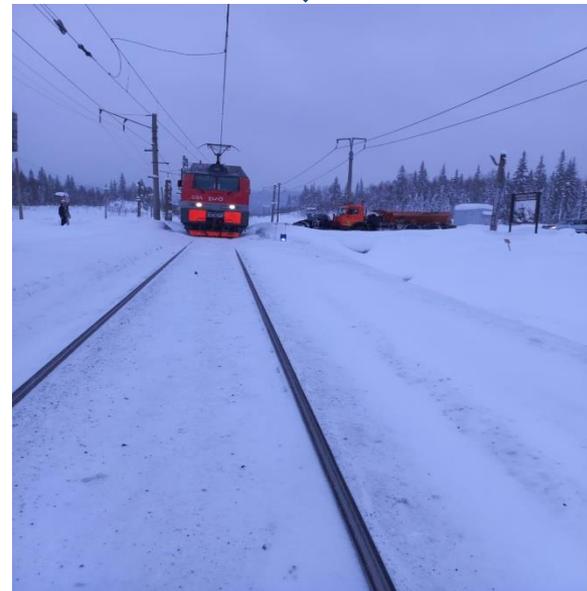
**23 октября 2024 г. на ж.д. переезде 0 км пк 8 ст. Решоты (Нижеингашский район)** допущено столкновение одиночного локомотива, с автоприцепом легкового автомобиля марки «УАЗ-469»



**7 декабря 2024 г. на ж.д. переезде 207 км пк 2 ст. Бискамба (Аскизского район)** допущено столкновение грузового поезда, с легковым автомобилем марки «TOYOTA PLATZ»



**29 декабря 2024 г. на ж.д. переезде 605 км пк 7 ст. Щетинкино (Курагинский район)** допущено столкновение грузового поезда, с грузовым автомобилем марки «КАМАЗ» (снегоуборочная машина)



# Три нарушения водителями автотранспортных средств ПДД РФ, при проследовании вне железнодорожных переездов, через железнодорожные пути



**11 июня 2024 г.** при производстве маневровой работы на пути необщего пользования № 49 на 386 км пк 8, примыкающего к железнодорожной ст. Абакан, при пересечении технологического проезда со скоростью 10 км/ч (при допустимой 15 км/ч) и белом огне локомотивного светофора, допущено столкновение вагона с автомобилем марки «Honda INSIGHT»



**10 октября 2024 г.** машинист грузового поезда на ст. Теба (**Междуреченский муниципальный округ**) применил экстренное торможение предотвращая наезд на постороннего человека перетаскивающего мотоцикл через железнодорожный путь. Водитель мотоцикла с места ДТП скрылся, оставив автотранспортное средства внутри колеи, у которого не было государственного номера



**28 октября 2024 г.** на 404 км пк 6 по ст. Минусинск машинист поезда применил экстренное торможение для предотвращения наезда на автомобиль УАЗ Фермер, предотвратить столкновение не удалось



# Нарушения водителями автотранспортных средств ПДД РФ, при проследовании железнодорожных переездов без столкновения с подвижным составом



**26 января 2024 г.** на ж.д. переезде 836 км пк 5 перегона Ирбейская – Коростелево (**Ирбейский район**) грузовой автомобиль марки HOWO двигаясь со стороны села Ирбейская в сторону села Новая Солянка, допустил самопроизвольный подъем кузова и выезд на железнодорожный переезд с последующим обрывом контактного провода, волновода ВОЛС, ДПР



**12 мая 2024 г.** на ж.д. переезде по ст. Карабула (**Богучанский район**) автомобиль УАЗ совершил наезд на переездный светофор



**3 августа 2024 г.** водителем автомобиля «Нива Шевроле», допущено столкновение с 8 направляющими столбиками, в следствии чего были сбит светофор «А» и дорожного знака 2.5 «СТОП» при проследовании регулируемого ж.д. переезда, без дежурного работника на 113 км пк 3 на перегоне Красная Сопка – Крутояра (**Ужурский район**)



# Нарушения водителями автотранспортных средств ПДД РФ, при проследовании железнодорожных переездов без столкновения с подвижным составом



**13 октября 2024 г.** водитель автомобиля КАМАЗ с крановой установкой на ж.д. переезде 279 км перегона Казановская-Аскиз (**Аскизский район**) не справившись с управлением допустил выезд на встречную полосу для движения, сбил две опоры освещения, 6 шт. направляющих столбиков, повредил кровлю пункта обогрева, без столкновения с подвижным составом



**10 октября 2024 г.** на ж.д. переезде по городу **Красноярску** на улице Павлова водитель маршрутного пассажирского автобуса совершил наезд на шлагбаумы



**23 ноября 2024 г.** на ж.д. переезде 4341 км пк 10 перегона Иланка-Иланская (**Канский район**) машинист поезда передал замечание, что легковой автомобиль застрял в негабарите 1-ому пути



**2 января 2024 г. на перегоне Красноярские Столбы – Дивногорск** пригородный поезд применил экстренное торможение для предотвращения наезда на легковой автомобиль марки «TOYOTA RAV4»



**375 км ст. Ташеба (Усть-Абаканский район)**  
**29 января 2024 г.** машинист грузового поезда передал замечание, что через ж.д. переезд на красный сигнал светофора проехал пассажирский автобус.

**16 июля 2024 г.** машинист электропоезда Бискамба-Абакан, увидел приближающийся к переезду грузовой автомобиль, водитель которого не реагировал на громкие сигналы и запрещающий сигнал светофора, применил экстренное торможение



# Нарушения водителями автотранспортных средств ПДД РФ, при проследовании железнодорожных переездов, предотвращенные дежурными работниками



8 февраля 2024 г. на ж.д. переезде 4231 км пк 9 перегона Уяр – БП 4234 (Уярский район) км дежурный по переезду предотвратил столкновение пассажирского поезда с грузовым автомобилем марки «Ford Cargo»



13 февраля 2024 г. на ж.д. переезде 4130 км пк 8 ст. Красноярск-Восточный парк «З» (Березовский район) дежурный по переезду предотвратил столкновение грузовых поездов поезда с грузовым автомобилем марки MAN», груженный экскаватором



10 августа 2024 г. на ж.д. переезде 4409 км перегон Ингашская-Тинская (Нижеингашский район) водитель не подняв пневмоподвеску на трале, в результате чего задел рельсы и резинокорд по 2 пути, и как следствие сдвинул рельсошпальную решётку и образовав угол в плане



24 сентября 2024 г. на ж.д. переезде 4180 км перегон Камарчага-Балай (Манский район) дежурный по переезду предотвратил столкновение грузового поезда с легковым автомобилем



Хочу поблагодарить за активное сотрудничество в проведении совместной профилактической работы и за размещения предоставляемой нами информации на своих официальных страницах, руководителей и работников всех администраций районов, округов, городов, сельсоветов, поселков и всех руководителей предприятий и организаций, которые приняли участие в этой работе, в текущем году.

Верю, что наша совместная профилактическая работа и работа по закрытию железнодорожных переездов в этом году и в следующем году приведет столкновения подвижного состава с автотранспортными средствами к нулевым значениям, а наша совместная работа по приведению обустройств железнодорожных переездов к нормативным требованиям приведет к тому, что все железнодорожные переезды Красноярской железной дороги станут идеальными и лучшими в России, что в свою очередь придет к отсутствию жалоб, от жителей и гостей 4-х субъектов РФ (Красноярский край, Республика Хакасия, Кемеровская область, Иркутская область)!!!